



NS. RIF. **BUIR/DAMR/PAB/CPA/dg**

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio
e i progetti internazionali.
dg.prog@pec.mit.gov.it

e, p.c.

al **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
Direzione generale per le autostrade e la
vigilanza sui contratti di concessione
autostradale.
svca@pec.mit.gov.it

al **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica**
Direzione Generale Valutazioni Ambientali.
Divisione IV – Inquinamento acustico,
elettromagnetico e protezione da radiazioni
ionizzanti.
VA@pec.mase.gov.it

al **Ministero della Cultura**
Soprintendenza Archeologia Belle Arti e
Paesaggio per le provincie di L'Aquila e
Teramo.
sabap-aq-te@pec.cultura.gov.it

alla **Regione Abruzzo**
Dipartimento Territorio e Ambiente
dpc@pec.regione.abruzzo.it

alla **Regione Abruzzo**
Dipartimento Infrastrutture e Trasporti
dpe@pec.regione.abruzzo.it

alla **Provincia di Teramo**
protocollo@pec.provincia.teramo.it

al **Comune di Silvi**
ufficio.protocollo@pec.comune.silvi.te.it

Autostrade per l'Italia SpA

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento
da parte di Holding Reti Autostradali SpA
Sede Legale Via A. Bergamini 50 - 00159 Roma
T +39 06 43631 - F +39 06 43634090
autostrade.it - info@autostrade.it

Telegr. Autostrade Roma - Telex Autospa n. 612235
autostradepertalia@pec.autostrade.it
Capitale Sociale € 622.027.000,00 i.v.
CF e P.IVA 07516911000 - CCIAA Roma 1037417

all'Autorità di Bacino Distrettuale
dell'Appennino Centrale
protocollo@autoritadistrettoac.it

all'ASL n.4 di Teramo
aslteramo@raccomandata.eu

all'ACA S.p.A.
aca.pescara@pec.it

all'e-distribuzione S.p.A.
Infrastrutture e Reti Italia
Progettazione Lavori e Autorizzazioni
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

alla FIBERCOP S.p.A.
fibercopspa@pec.fibercop.it

Oggetto: AUTOSTRADA A14 Bologna-Taranto da prog. Km 362+428 a prog. Km 363+000.

Piano di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi della Legge Quadro 447/1995 e decreti attuativi DMA 29.11.2000 e DPR 142/2004. Intervento di risanamento acustico attraverso la realizzazione di barriere antirumore e interventi diretti sui ricettori (infissi silenti) sul tratto autostradale dell'A14 ricadente nel Comune di Silvi nella Provincia di Teramo (Regione Abruzzo).

Macrointerventi 220 – Anticipo Intervento 6N – Progetto Definitivo

Richiesta di accertamento della conformità urbanistica ai sensi del D.P.R. n. 383/1994.

Codice SIVCA: da assegnare

La scrivente Autostrade per l'Italia, nel mese di giugno 2007, ha presentato, ai sensi della Legge 447/1995 e dei successivi decreti attuativi, i Piani di Risanamento Acustico (PRA) relativi a 706 Comuni e 14 Regioni attraversati dalla propria rete autostradale.

In data 24 novembre 2008, con nota prot. n. 30618, Autostrade per l'Italia ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente un elenco di 44 interventi da realizzarsi nell'ambito del primo stralcio del Piano di Risanamento Acustico.

In data 18 novembre 2010, la Conferenza Unificata (con la partecipazione di Ministero dell'Ambiente, Regioni e ANCI) ha approvato lo Schema d'Intesa per l'attuazione del Piano di Risanamento Acustico, includendo l'elenco suddetto quale 1° stralcio del Piano. Tale approvazione è stata ratificata con Decreto del Ministero dell'Ambiente prot. n. GAB-DEC-2011-0000034 dell'11 marzo 2011.

Nel mese di gennaio 2013, in conformità a quanto previsto al punto 1 dello Schema d'Intesa, la scrivente ha presentato al Ministero dell'Ambiente, alle Regioni e ai Comuni interessati, la documentazione relativa al 2° stralcio del Piano di Risanamento Acustico, successivamente integrata con quella relativa al 3° stralcio. Il macrointervento 220 - Anticipo Intervento 6N rientra nel **3° stralcio** del Piano.

È stato quindi avviato l'iter autorizzativo presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per l'approvazione dello schema di decreto relativo al 2° e 3° stralcio del Piano. Tale schema è stato approvato nella seduta della Conferenza Unificata del 4 maggio 2017 e ratificato con Decreto prot. n. 157 del Ministro dell'Ambiente in data 15 giugno 2017.

Il Piano di Risanamento Acustico si basa su un livello di progettazione preliminare degli interventi. Nel mese di giugno 2018, la scrivente ha avviato

l'elaborazione della progettazione acustica di dettaglio, attraverso rilievi fonometrici puntuali, aggiornamento della cartografia e modellazione tridimensionale del territorio. Queste attività hanno permesso la definizione delle barriere antirumore necessarie, con il coinvolgimento degli Uffici Tecnici degli Enti Locali.

Il **progetto in argomento** riguarda il risanamento acustico, attraverso la realizzazione di barriere antirumore, del tratto autostradale dell'A14 (da prog. Km 362+428 a prog. Km 363+000) ricadente nel Comune di Silvi nella Provincia di Teramo (Regione Abruzzo).

L'intervento, denominato **MI 220 – Anticipo intervento 6N**, riveste carattere di urgenza e si anticipa a seguito della Sentenza n. 1043/2023 del Tribunale di Teramo, con particolare riferimento all'espressione di condanna nei confronti della Scrivente Società. La sentenza in questione costituisce il presupposto giuridico che impone l'immediata esecuzione dell'intervento e giustifica l'urgenza della procedura.

A seguito della progettazione acustica di dettaglio è emersa la necessità di procedere con interventi di risanamento acustico mediante la realizzazione di barriere antirumore ed eventuali interventi diretti sui ricettori (infissi silenti) sul tratto dell'autostrada A14 sopra richiamato, ricadente sul territorio del Comune di Silvi nella Provincia di Teramo (Regione Abruzzo).

Successivamente è stata avviata la progettazione definitiva propedeutica al rilascio delle autorizzazioni.

Si precisa inoltre, che alla luce di quanto previsto all'art. 3 (Disposizioni finali) del Decreto n. 157 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nel progetto definitivo degli interventi è stato inserito, in un'apposita sezione, il

progetto acustico di dettaglio per evidenziare e motivare adeguatamente le modifiche degli interventi di risanamento rispetto al Piano 2007.

A tal proposito, il Comune ricompreso nell'area di studio è invitato a condividere il progetto acustico con la cittadinanza interessata, anche al fine di recepire eventuali osservazioni. Non appena il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili attiverà il procedimento in oggetto, si chiede ai comuni interessati che ne sia data pubblicità anche attraverso la pubblicazione all'albo pretorio della relativa comunicazione per almeno 15gg.

In data 21.02.25 con nota prot. n. 5069 il Concedente MIT *Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale* ha rilasciato il Nulla Osta all'attivazione della procedura di Accertamento della Conformità Urbanistica, ai sensi del D.P.R. n. 383/1994.

Tutto quanto sopra premesso la medesima Autostrade per l'Italia – Concessionaria dell'ANAS, oggi *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture e le Reti Trasporto – Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale*, in virtù della Convenzione Unica stipulata tra l'allora Concedente ANAS e la scrivente il 12.10.2007, come modificata dal terzo Atto Aggiuntivo, sottoscritto il 21 marzo 2022 – trasmette a codesta rispettabile Direzione Generale il progetto in argomento per **l'Accertamento della Conformità Urbanistica ai sensi dell'art. 2 del D.P.R. n. 383/1994.**

Si informa che gli interventi in oggetto saranno realizzati su aree già di proprietà della scrivente Società o in concessione e che, pertanto, non è necessaria l'attivazione della procedura espropriativa.

Inoltre, vista la legislazione vigente in materia di Valutazione di Impatto Ambientale (D.lgs. 152/2006 e s.m.i nonché la normativa regionale), si fa presente che il progetto non rientra nelle casistiche soggette a V.I.A.

Contestualmente all'invio del progetto alla *Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali* del MIT, in previsione della **convocazione di apposita Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994**, si provvede ad inviare il suddetto Progetto Definitivo a tutte le Amministrazioni in copia alla presente per il rilascio, in tale sede, dei pareri/autorizzazioni/nulla osta di competenza, così come previsto dalla vigente normativa per le opere di interesse statale. Il Progetto è scaricabile al seguente indirizzo:

https://www2.autostrade.it/DGM_public/download/75154052-DF84-454E-BA54-FF9A862ACD6C/

Secret temporaneo: **bngBxfakB**

La scadenza del ticket, da sistema, è programmata per il **01 aprile 2025**

Per eventuali problematiche relative all'accesso si prega di fare riferimento all'Ing. Davide M. Gallo all'indirizzo davidemodestino.gallo@autostrade.it

Si segnala la necessità di acquisire, nell'ambito della procedura in oggetto, i seguenti pareri:

- Autorizzazione paesaggistica,
- Nulla osta al vincolo idrogeologico,
- Determinazioni relative a opere ricadenti entro i limiti di parchi, riserve e aree protette.

Gli Enti gestori dei sottoservizi le cui reti potrebbero interferire con gli interventi sono invitati a fornire le determinazioni richieste, ai sensi dei commi 3 e 4 dell'articolo 27 del D.lgs. 50/2016.

Resta inteso che eventuali ulteriori Amm.ni in aggiunta a quelle indicate in copia alla presente, potranno essere individuate da Codesto Spett.le Ministero – qualora ne ravvisi l'esigenza – così come potranno essere acquisiti ulteriori autorizzazioni/nulla osta/pareri ad integrazione di quelli sopra indicati, la cui necessità dovesse emergere nell'ambito dell'espletamento della Conferenza di Servizi.

Infine, si trasmette a codesta *Direzione Generale per lo sviluppo del territorio e i progetti internazionali* del MIT copia del Nulla Osta del 21.02.2025, prot. n. 5069, sopra richiamato.

In attesa di Vs. comunicazioni in merito, Vogliate gradire

Distinti Saluti.

f.to il Direttore BUIR

Ing. Luca Fontana

Allegati:

- Nulla Osta del 21.02.2025, prot. n. 5069